

5 octobre 2021  
A21/19F

## Audi au Zoute Grand Prix 2021

- L'Audi Alpensieger Type C 14/35, l'Audi RS e-tron GT et le concept car Audi AI:TRAIL quattro comme autant d'icônes du passé, du présent et du futur de la marque
- Une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial exclusive au départ du Zoute Rally
- La championne olympique Nina Derwael en *guest driver* au Zoute Rally

« Reflect on the past. Celebrate the future », telle est la devise sous laquelle s'inscrit la participation d'Audi à cette édition du Zoute Grand Prix. Du jeudi 7 au dimanche 10 octobre, la station balnéaire du Zoute sera le théâtre de la grand-messe annuelle des bijoux historiques de l'automobile et des derniers modèles en date de marques prestigieuses. Audi occupera une nouvelle fois une place de premier plan lors de cette édition.

La marque aux quatre anneaux présentera une perle du passé dans le pavillon Prado : l'**Audi Alpensieger Type C 14/35 « Liselotte »** de 1913, un modèle d'ingéniosité mécanique. L'Audi Type C, conçue en 1909 par August Horch, est l'un des modèles les plus légendaires de l'histoire d'Audi. Une dénomination que ce véhicule doit à ses victoires sur l'Alpenfahrt, une course organisée entre 1911 et 1914. L'Alpenfahrt, aussi connu sous le nom Rallye autrichien des Alpes, partait de Vienne, traversait les cols des Dolomites pour arriver à Bolzano, d'où elle repartait direction Vienne. Un voyage de quelque 2 931 km. La Type C Alpensieger (« Vainqueur des Alpes »), qui remporta les éditions 1912, 1913 et 1914 de l'Alpenfahrt, peut être considérée comme la première voiture de tourisme sportive de la marque. Son moteur de 3,5 litres développait 35 ch à 1 800 tr/min. Cette voiture provient de la collection de la D'Ieteren Gallery et a été restaurée avec le châssis et le moteur d'origine. La carrosserie en forme de torpille, fabriquée en bois à l'époque, a été entièrement reconstruite.

Également exposée dans le pavillon Prado, l'**Audi RS e-tron GT** entièrement électrique jette le pont vers le présent et témoigne de l'ingéniosité technique contemporaine. Avec la RS e-tron GT, Audi montre à quel point la mobilité électrique peut être fascinante. Le coupé à quatre portes associe un design expressif à une motorisation puissante et à un comportement dynamique. Un véhicule grand tourisme, ou GT, (de l'italien gran turismo) est une voiture de tourisme à tendance sportive dotée d'un comportement dynamique exceptionnel qui survole la route avec une grande assurance. L'Audi RS e-tron GT, avec sa puissance totale de 598 ch (646 ch en mode boost) partage ce caractère.

Enfin, Audi porte un regard sur l'avenir avec l'étude conceptuelle visionnaire **Audi AI:TRAIL quattro**. Ce tout-terrain électrique incarne un concept de mobilité durable pour la conduite hors des sentiers battus. L'Audi AI:TRAIL quattro à quatre places combine des aptitudes de conduite autonome avec de sublimes capacités tout-terrain. Les surfaces vitrées sur les côtés de l'habitacle s'étirent jusqu'en bas pour offrir une visibilité panoramique inégalée. La batterie généreuse assure une autonomie suffisante, même lorsque le plus proche réseau de bornes de recharge est très éloigné. Il est conçu pour l'aventure, pour l'exploration. Les feux de croisement et de route sont sensationnels. Au lieu de leurs interprétations traditionnelles, l'Audi AI:TRAIL quattro exploite un total de cinq drones triangulaires électriques sans rotor et dotés d'éléments LED matriciels intégrés. Ces drones peuvent se poser sur une galerie de toit ou directement sur le toit de la voiture pour s'arrimer aux points de recharge à induction.

L'**Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial** de 1938 sera présente au départ du Zoute Rally les vendredi 8 et samedi 9 octobre. Elle est animée par un moteur 6 cylindres en ligne de deux litres de cylindrée qui développe environ 70 ch et peut atteindre une vitesse de pointe de 150 km/h. C'est un des trois exemplaires du modèle qui fut spécialement construit en vue de participer au légendaire rallye Liège-Rome-Liège. Malheureusement, à la fin de la Deuxième Guerre mondiale, tous trois disparurent sans laisser de traces. Cet exemplaire fut reconstruit sur la base d'un châssis et des documents d'une Wanderer W24 retrouvée en France par un ami de la maison D'Ieteren et d'un moteur Wanderer et de ses trois carburateurs Solex venant de Saxe. La carrosserie est en aluminium. Cette voiture fait également partie de la collection de la D'Ieteren Gallery.

Le vendredi 8 octobre, la thématique combinant passé et futur se poursuit au travers des pilotes du Zoute Rally, puisque **Stefan Kerckhoven**, directeur sortant d'Audi Belgique, participera avec **Emanuele Bolacchi**, son successeur (à partir du 1er décembre), dans l'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial.

Samedi 9 octobre, la championne olympique et ambassadrice Audi **Nina Derwael** prendra à son tour place au volant de l'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial pour sa participation au prestigieux Zoute Rally.

Grâce à un collectionneur privé et le soutien de Coast Motors Knokke, la présence d'Audi au prestigieux concours d'élégance sera placée sous le signe des 40 ans de quattro avec quatre modèles quattro exceptionnels :

- Audi ur-quattro 10v 1981 – Diamond Silver metallic
- Treser quattro Roadster 1984 - China Green
- Audi quattro 20v – Crystal Silver
- Audi sport quattro 1985 – Tornado Red

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 87 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2020, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 693 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 053 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,5 % en 2020. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO<sub>2</sub> sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.